

WRX SB

WRX_snowboard

2025-2026

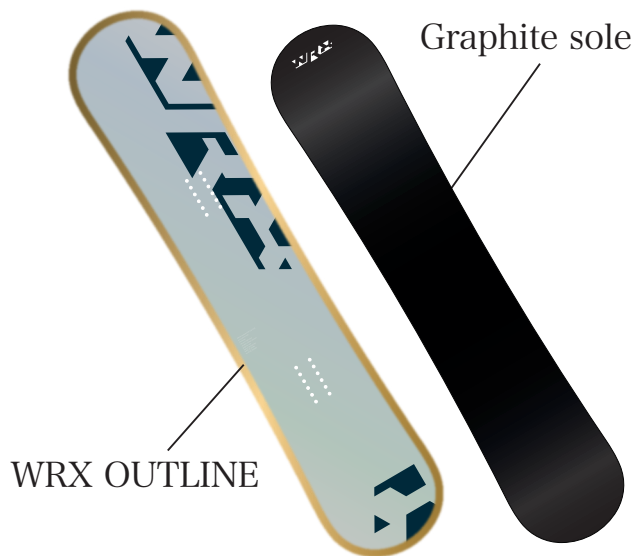
[走る] × [切れる] × [遊べる]

カービングボードなのにグラトリが楽しい、グラトリボードなのにカービングが楽しい。そんな二面性を持った唯一無二のブランドが WRXsnowboard です。朝イチのグルービングバーンから夕方の荒れた雪まで1日通して遊び方を変えながら様々なシーンで楽しめるスノーボードです。低速～高速までのかなり幅広い速度域をカバーできるスペックと滑走性の高いソールにこだわりグラファイトを使用。

[抜群の滑りやすさ]

WRXsnowboard には全てオリジナルアウトラインが使用されています。ターンのしやすさとトリックのしやすさを追求し接雪長・有効エッジ・全長のバランスとウエストの太さからサイドカーブまで高いレベルでの全体最適を意識した独自の設計は乗ってターンをしたその瞬間に「これは別格だ」という確かなフィーリングが感じられます。

また滑走面には滑走性の高い素材を使用し、ボード本来の良さを限りなくリアルに感じ取れ、日本のどのエリアの雪質にもしっかり対応できる高品質素材になっている。

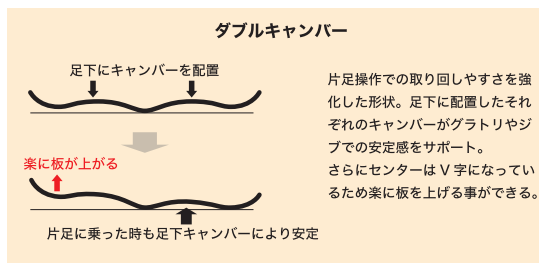
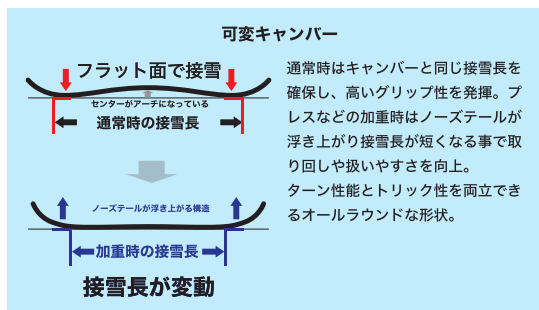


※Mk-Sはより多くのグラファイトを含むマイクログラファイトを使用

[遊べるトリック性]

ルーズな操作性とキレのあるグリップ性能。相反する二つを両立するために設計したアウトラインとボトム形状の最適化された設計。

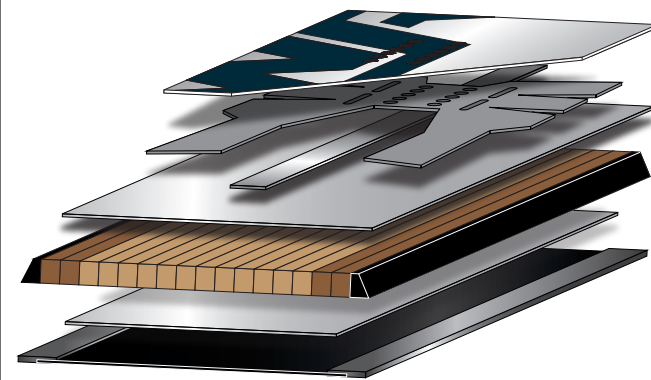
それぞれのモデル形状に合わせたボトム形状を採用することによりこれまでのスノーボードにない圧倒的な性能を最大限に発揮します。



[強靱で高反発かつ軽量]

独自開発のプレートを活かして、しなやかでしっかりとした粘りと弾力を発揮する芯材バランスを設定。軽量なウッドコアを採用し、軽いののに切れ味のある魔法の乗り味に仕上がっています。

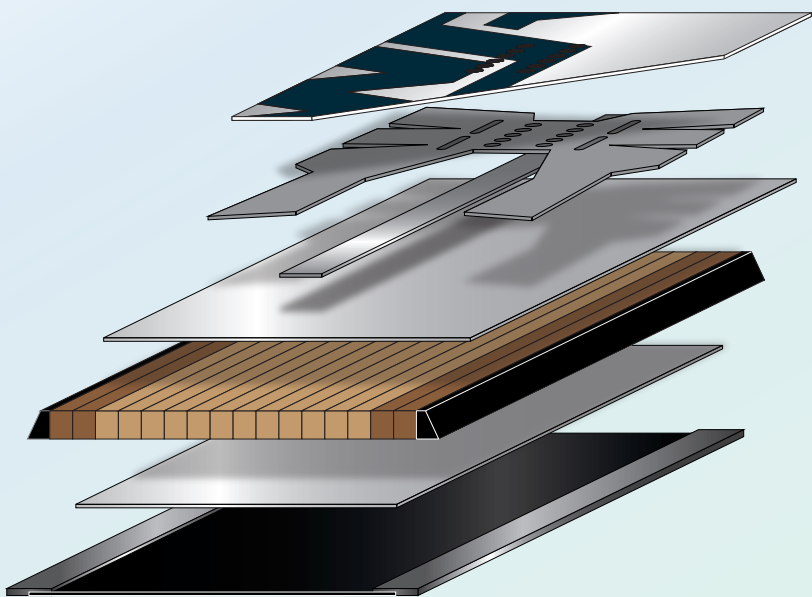
センターリボン搭載モデルはさらなる高反発と粘りを生み出し、操作性を損なわない爆発的なターンの弾力を発揮します。



芯材を薄く仕上げつつプレートとリボンで弾力を強化

material

WRXsnowboardはトップシートのメタリック質から独自開発のプレートを活かしたしなやかでしっかりとした粘りと弾力を発揮する芯材バランスを設定。軽量のウッドコアを採用し軽いに切れ味のある魔法の乗り味に仕上がっています。センターリボン搭載モデルはさらなる高反発と粘りを生み出し、操作性を損なわない爆発的なターンの弾力を発揮します。



トップシート

ボードの保護を目的としたシート、グラフィックの印刷もされている。

プレート

専用設計のプレートは滑走時の制振やターンやトリックでの弾力をサポート。

リボン

ボードの捻れを維持したままフレックスを強化する役割がある。
※モデルによって非搭載のものがあります

ファイバー

ファイバーの織り方でスノーボードの強度や粘りをコントロール。

ウッドコア

スノーボードの基盤となる芯材。厚みをコントロールすることでムラのない繊細なフレックスバランスを実現。

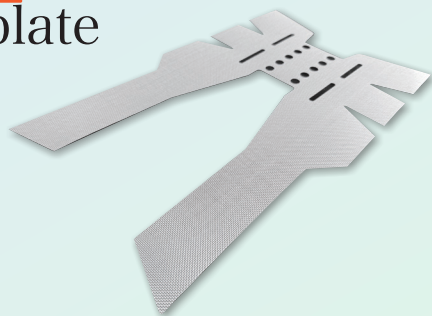
エッジ

カーブ、停止、トリック時に正確なグリップ性能を発揮するために工場出荷時からボードスペックに適したエッジ角を設定。錆びにくいステンレスを使用。

ソール

低摩擦で滑走性が高く、ハイシーズンはもちろん、春のストップしやすい雪までカバーする高品質素材を採用。ワックスの定着もしやすい。

NEW plate



今までにない乗り味を実現するために開発されたHXプレート。元々はRICE28のモデルに搭載されていたプレートですが長年廃盤となっていた、そのプレートを復活させ、WRXsbの心臓部である芯材に搭載し、全体を最適化しました。HX2プレートはインサートホールの拡張を可能にした新型プレート。

ribbon



4年前、高反発カービングトリックモデルMk-Tの芯材に初めて採用されたのがこのPEリボン。その特徴はとても軽く、強靱であることで、WRXsbのカービングやトリックの反発性能を大幅に向上してくれる物となっている。元々はダブルキャンバーの反力強化を目的にしていたが、近年のWRXsbユーザーの技術向上により、キャンパーモデルにも搭載する事となった。



Model Mk-S size142/145/149/152/155/158 cm

speed

carving

trick

Mk-S

カービングボードなのにグラトリができるボードを作りたいという想いから生まれたカービングとトリックを両立する世界初のラントリックボード。



Model Mk-T size138/142/148.5/152/154 cm

speed

carving

trick

Mk-T

「グラトリボードなのにカービングができる」ボードとして登場したMk-T。トリック性能を抜群に高めたモデルでありながら高いカービング性能を誇るラントリックモデル。



Model Mk-W size144/146/150/153/156 cm

speed

carving

trick

Mk-W

「ディープカーブとトリックの両立」を意識し、ワイドボード×ダブルキャンバーという組み合わせによって生まれた新感覚ラントリックボード。操作性の良さとカービングの深さを追求できる。



Model Mk-CW size144/146/150/153/156 cm

speed

carving

trick

Mk-CW

「圧倒的カービング性能」を意識し、カービング最大の課題であるドラッグ現象をボードのワイド化によって物理的に解決したトリック性能を兼ね備えたディープカービングモデルとなっています。



Model Mk-U size141/145/149/152/155 cm

speed

carving

trick

Mk-U

「より速く」をコンセプトにボードの推進力とグリップ性能を高めたハイエンドカービングモデル。もちろんWRXsbのコンセプトであるトリック性能も兼ね備えているハイスぺック高級モデル。



rider : @zamakun_sb
board : Mk-U 155cm

model advantage

ボードの硬さに頼らないカービングボードの提案として開発された Mk-U はその洗練されたノーズ形状と接雪長とのバランスが何よりの強みだ。抵抗を限りなく少なくし、ボードのフレックスがしなやかでも雪に負けないデザインになっている。ターン初めの 0.1 秒を意識し、接雪長と有効エッジの長さを近づけることによりその一瞬でさえも正確なコントロール性能を実現しています。その結果、抜群に高いエッジグリップコントロールが可能となった魔法のボードに仕上がっている。

【GSC グリップサポートキャンバー】

ノーズテールのサイドカットと接雪長のバランスによって、ターンのエッジ抜けを即時にグリップして復帰させることが可能に。ボードを立てたカービング時の圧倒的な性能を実現。

【フレックス】

Mk-S のハイスピードモデルとして登場した Mk-U は Mk-S とほぼ同等のソフトなフレックスバランスながらにしてセンターの PE 高反発リボンを搭載、これによってしっかり挽み、爆発的に加速反発するフレックス設定となっている。

【ボトム】

ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできる ISO7505 グラファイトソールを使用。

Model Mk-U size141/145/149/152/155 cm

speed

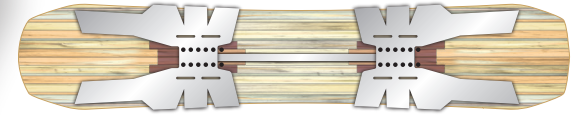
carving

trick

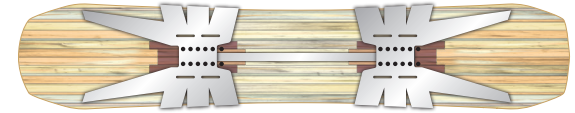


CORE MATERIAL

149/152/155 サイズには大型の HX プレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープ。センターポジションの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。挽 (たわ) みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



141/145 サイズにはスマートな HX プレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。メンズサイズよりもセンターのコアを微調整し、センターの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。挽 (たわ) みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

FIVE FLEX BALANCE

| NOSE | FOOT STEP | CENTER | FOOT STEP | TAIL |
|------|-----------|--------|-----------|------|
| 54% | 46% | 41% | 46% | 54% |

149cm/152cm/155cmTOTAL FLEX=48%

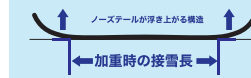
| NOSE | FOOT STEP | CENTER | FOOT STEP | TAIL |
|------|-----------|--------|-----------|------|
| 50% | 45% | 38% | 45% | 50% |

141cm/145cmTOTAL FLEX=45%

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。



WRXsnowboard

マークユー
Mk-U

unisex model
DIRECTIONAL TWIN
HYBRID CAMBER

SPEC

| Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) | PLATE | RIBBOM | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|------------------|----------|------------|-------------------|
| 1410 | 1110 | 1090 | 236 | 273/273 | 7800/8200/7800 | 20 | 39/43/47/51 | HX2 インサートホールの拡張 を可能にした新型プレート。 | PE ribbon nose/tail 500/500mm | GRAPHITE | HYBRID CAMBER | D-TWIN | 45% | STAINLESS EDGE |
| 1450 | 1140 | 1120 | 239 | 277/277 | 7900/8300/7900 | 20 | 40/44/48/52 | | | | | | 48% | |
| 1490 | 1180 | 1160 | 253 | 288/288 | 8800/9800/8800 | 20 | 46/50/54/58 | | | | | | | |
| 1520 | 1200 | 1180 | 254 | 290/290 | 8900/9900/8900 | 20 | 48/52/56/60 | | | | | | | |
| 1550 | 1220 | 1200 | 257 | 293/293 | 9000/10000/9000 | 20 | 50/54/58/62 | | | | | | | |

MATERIAL

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

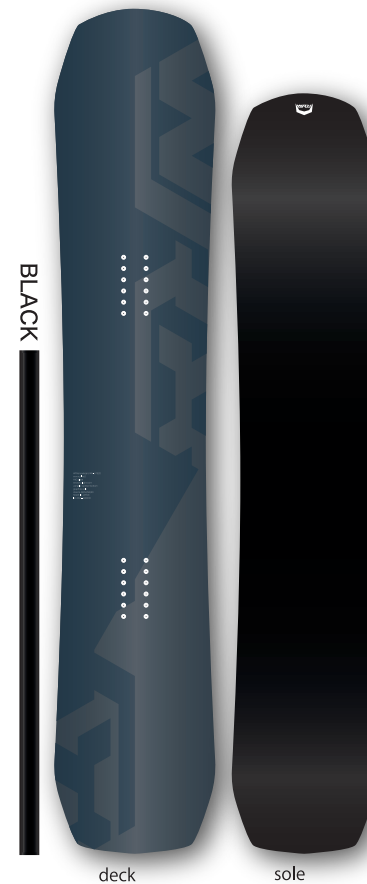
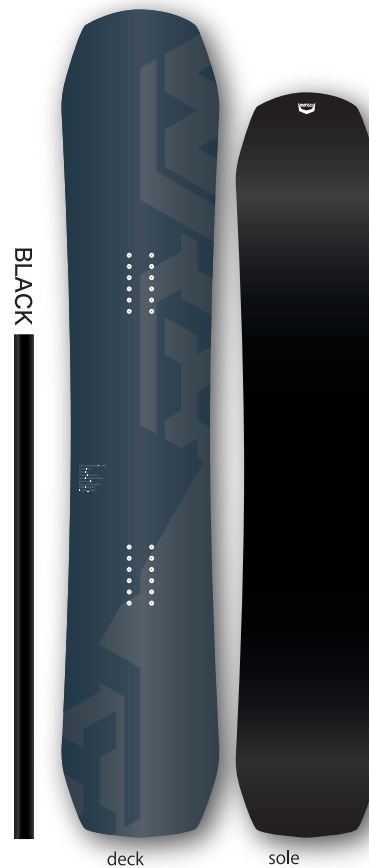
141cm

145cm

149cm

152cm

155cm



model advantage

世の中のラントリボードの原点となる Mk-S。
その革命的な設計は今も多くのスノーボーダーの成長を支えている。
販売される事なく眠っていたアウトラインや廃盤となったプレートを復活、融合させてバランスを微調整した新たな息を吹き込んだこのボードは今ではラントリボードの代名詞となっている。

【有効エッジ & 接雪長】

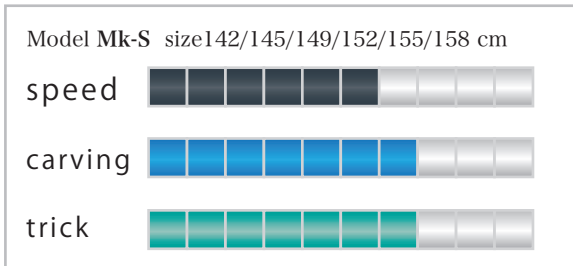
グラトリボードをベースに長めの有効エッジを設定し、本格的なカービング性能を搭載。接雪長との絶妙なバランスがトリック時には長い有効エッジを感じさせない構造となっている。

【フレックス】

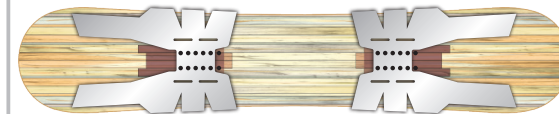
ウッド本来のしなやかさと、それをサポートする足下の大型プレートがボードのフレックスからは想像もつかないカービング性能を発揮する。

【ボトム】

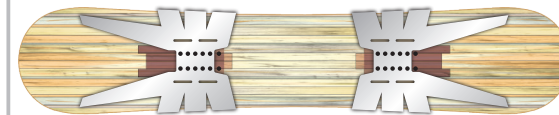
ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるマイクログラフィートソールを使用。



CORE MATERIAL



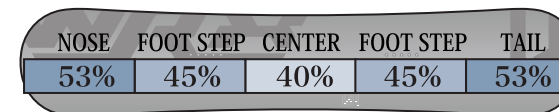
149/152/155/158 サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



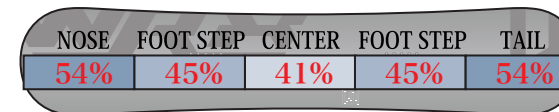
141/145 サイズにはスマートなHXプレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。

※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

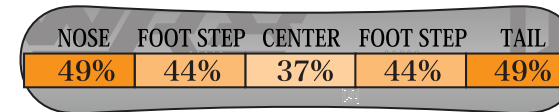
FIVE FLEX BALANCE



149cm/152cm TOTAL FLEX=47%

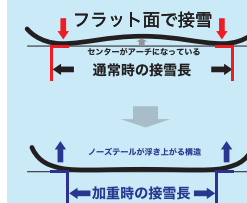


155cm/158cm TOTAL FLEX=49%



141cm/145cm TOTAL FLEX=44%


可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

SPEC

MATERIAL

| | Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) | PLATE | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|------------|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|-------------|---|----------------|---------------|----------|------------|----------------|
| | 1420 | 1115 | 1090 | 232 | 268/268 | 8000 | 20 | 40/44/48/52 |  <p>HX2 インサートホールの拡張を可能にした新型プレート。</p> | MICRO GRAPHITE | HYBRID CAMBER | TWIN | 44% | STAINLESS EDGE |
| NEW | 1450 | 1160 | 1120 | 235 | 272/272 | 8400 | 20 | 41/45/49/53 | | | | | 47% | |
| NEW | 1490 | 1190 | 1140 | 248 | 285/285 | 8800 | 20 | 46/50/54/58 | | | | | 49% | |
| | 1520 | 1210 | 1160 | 249 | 289/289 | 9000 | 20 | 48/52/56/60 | | | | | | |
| NEW | 1550 | 1240 | 1180 | 255 | 294/294 | 9100 | 20 | 49/53/57/61 | | | | | | |
| NEW | 1580 | 1260 | 1200 | 256 | 295/295 | 9300 | 20 | 50/54/58/62 | | | | | | |

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

142cm

NEW 145cm

NEW 149cm

152cm

NEW 155cmMW

NEW 158cmMW



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

NEW

WRXsnowboard

マークシーダブリュー

Mk-CW

unisex model
DIRECTIONAL TWIN
HYBRID CAMBER



rider : @naoyan07
board : Mk-CW 146cm

model advantage

超ワイドモデルのMk-Wの骨格をベースにエッジの捉えやすさとセンターフレックスのパフォーマンスにフォーカスしたフルカービング×ハイグリップ性能を実現。「圧倒的カービング性能」を意識し、カービング最大の課題であるドラッグ現象をボードのワイド化によって物理的に解決したディープカービングモデルとなっています。

【ウエスト】

捻れ剛性の高いワイドなアウトラインはターン時にかかる大きな負荷をマイルドに受け止めつつ、たわみと推進力を確保する絶妙なフレックスバランスとなっている。

【フレックス】

Mk-Wはダブルキャンバー構造とPEリボンによってセンターのたわみと高反発を両立していましたが、それよりもセンターフレックスを柔らかくし、逆にノーズテールの反発力を強化することでMk-Wに劣らない操作力を発揮。ターンではセンターの撓みを最大限に生かした動きを生み出すことに成功。

【ボトム】

ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるISO7505 グラファイトソールを使用。

Model Mk-CW size144/146/150/153/156 cm

speed

carving

trick

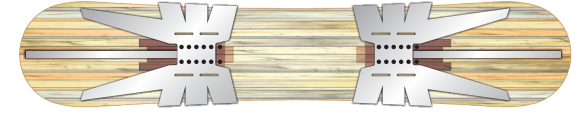


CORE MATERIAL

150/153/156サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



144/146サイズにはスマートなHXプレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



※WRXsnowboardはオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

FIVE FLEX BALANCE

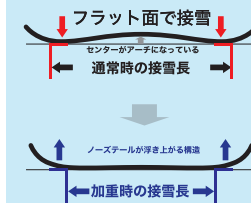
| NOSE | FOOT STEP | CENTER | FOOT STEP | TAIL |
|------|-----------|--------|-----------|------|
| 57% | 49% | 41% | 49% | 57% |

150cm/153cm/156cm TOTAL FLEX=50%

| NOSE | FOOT STEP | CENTER | FOOT STEP | TAIL |
|------|-----------|--------|-----------|------|
| 53% | 47% | 37% | 47% | 53% |

141cm/145cm TOTAL FLEX=47%

可変キャンバー



通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

SPEC

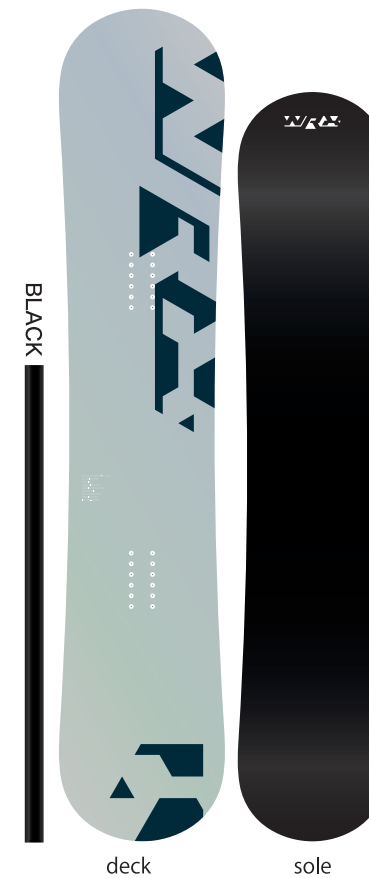
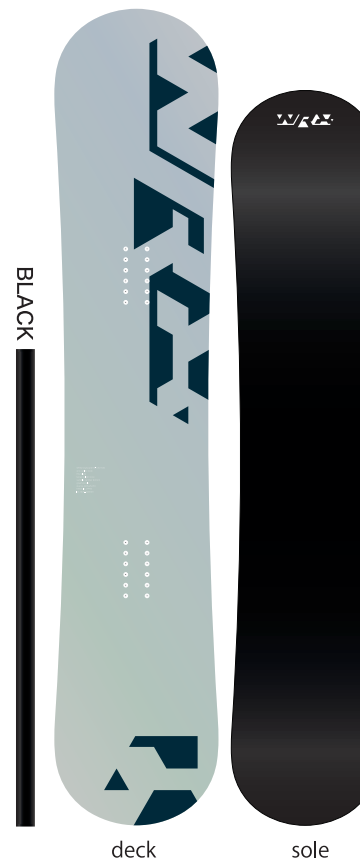
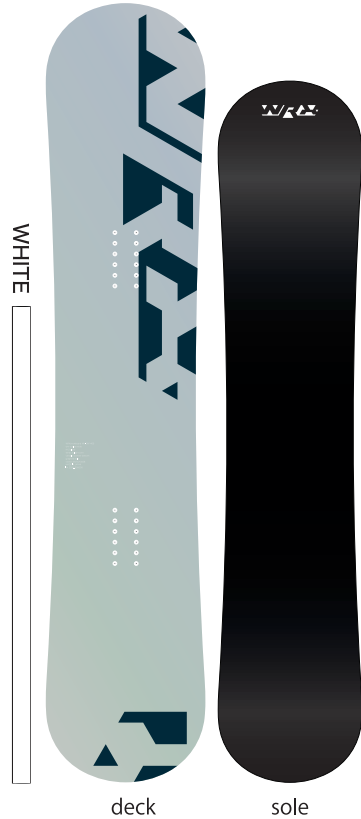
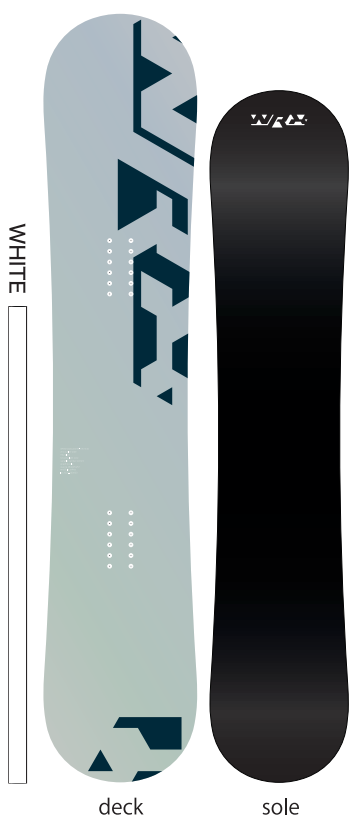
| Size(mm) | EFF.E(mm) | CL(mm) | WAIST(mm) | NOSE / TAIL WIDTH(mm) | SIDE CUT(mm) | SET BACK(mm) | STANCE(cm) |
|----------|-----------|--------|-----------|-----------------------|--------------|--------------|-------------|
| 1440 | 1115 | 1090 | 252 | 288/288 | 8000 | 20 | 42/46/50/54 |
| 1460 | 1160 | 1120 | 263 | 299/299 | 8700 | 20 | 46/50/54/58 |
| 1500 | 1180 | 1140 | 268 | 305/305 | 8800 | 20 | 47/51/55/59 |
| 1530 | 1210 | 1160 | 269 | 307/307 | 8900 | 20 | 49/53/57/61 |
| 1560 | 1230 | 1180 | 272 | 311/311 | 9000 | 20 | 50/54/58/62 |

MATERIAL

| PLATE | RIBBOM | SOLE | BOTTOM | OUT LINE | TOTAL FLEX | EDGE |
|--|---|----------|---------------|----------|------------|----------------|
| HX2 <small>インサートホルルの拡張を可能にした新型プレート。</small> | PE ribbon nose/tail 500/500mm | GRAPHITE | HYBRID CAMBER | TWIN | 47% | STAINLESS EDGE |
| | | | | | 50% | |

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

144cm
146cm
150cm
153cm
156cm


sole cover

伸縮性のあるニット素材を使用。
通気性が良くエッジが錆びにくくなっている。



SIZE : SM 136cm~148cm
ML 147cm~158cm
本体価格 ¥7,500 + TAX



No! Bruise Disk Mark Sheet

バイディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減！

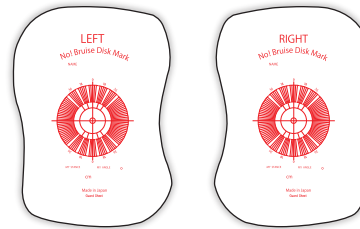
「No! Bruise Disk Mark Sheet」は、スノーボードとバイディングの間に貼り付ける保護シートです。0.3mmの厚さのこのシートは、スノーボードのデッキ凹みや折損を軽減するために開発されました。スタンスやアングルを変更したい方に合わせてスクエアサイズにアップデートしましたがボードやバイディングのサイズに合わせてシートをカットして使用することもできます。これによりカスタムフィットでバイディングとボードの隙間を完全にカバーできます。艶ありタイプは光沢を与え、ボードを美しく見せ、艶消しタイプはマットな仕上がりで、目立たずスタイリッシュな外観を保ちながらも、ボードを保護します。

No! Bruise Disk Mark Sheet I

本体価格 ¥2,000 + TAX

バイディングの形にカットされています。
ご自身のアングルに合わせて貼り付けてください。
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

【製品内容】



【使用方法】

バイディングの位置と角度に合わせてボードに貼り付けます。
インサートホール部分は貼り付け後にドライバーなどで穴を開けてください。

【ご使用上の注意】

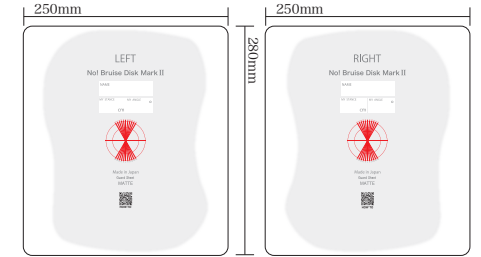
- ※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。
- ※バイディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。
- ※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けられない場合がございます。
- ※このシートは消耗品となります。使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。
- ※このシートはバイディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。
- ※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。
- ※インサート部分は全て穴を開けてください。空気膨張によりシートが浮くことがあります

No! Bruise Disk Mark Sheet II

本体価格 ¥2,000 + TAX

四角形とカットの両方で使えるデザイン。
中のデザインを簡素化し、カットライン内側をグレーでほかした仕様
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

【製品内容】



※メモリが赤色になりました

WRXsnowboard sticker

ステッカーAカuttingシート 200mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥700 + TAX

ステッカーBカuttingシート 150mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥700 + TAX

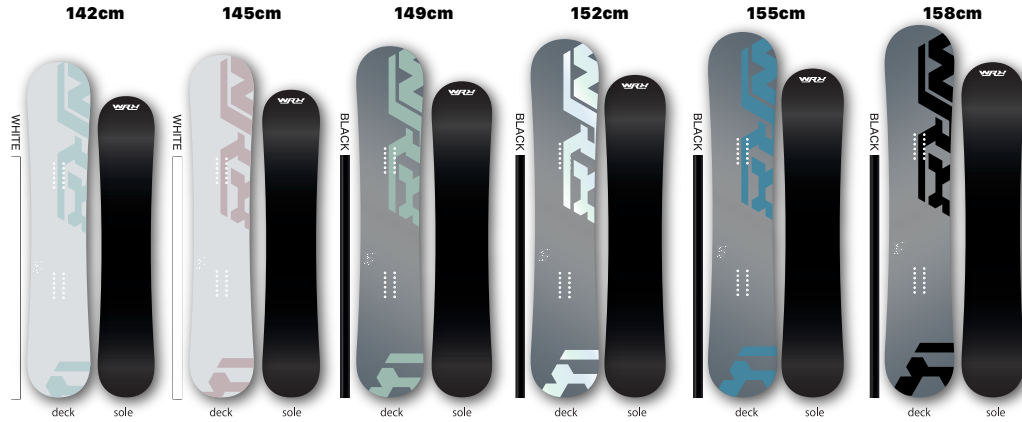
ステッカーCカuttingシート 250mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥900 + TAX

ステッカーDカuttingシート 100mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥650 + TAX

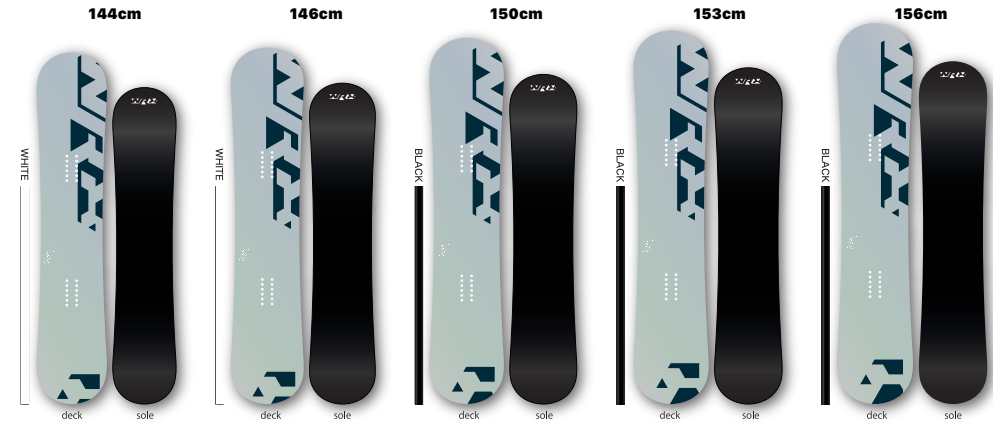
ステッカーEカuttingシート 200mm
カラー: マットブラック/マットホワイト
定価 ¥1,100 + TAX



マークエス
Mk-S unisex model
 DIRECTIONAL TWIN
 HYBRID CAMBER
 ¥117,000+TAX



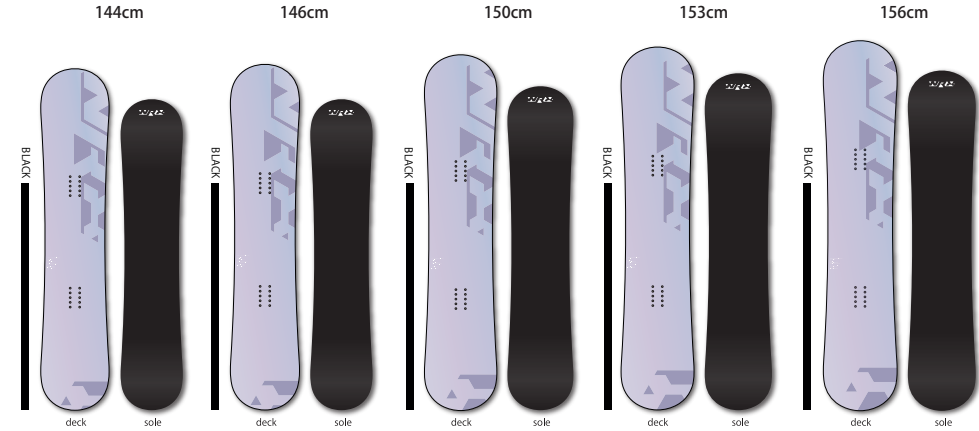
NEW マークシーダブリュー
Mk-CW unisex model
 DIRECTIONAL TWIN
 HYBRID CAMBER
 ¥121,000+TAX



マークユー
Mk-U unisex model
 DIRECTIONAL TWIN
 HYBRID CAMBER
 ¥121,000+TAX



マークダブリュー
Mk-W unisex model
 DIRECTIONAL TWIN
 DOUBLE CAMBER
 ¥114,000+TAX

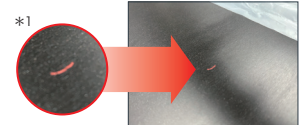


注意事項

●WRXsnowboardはデッキ面に仕上げのコーティング塗装を行っています。品質管理は徹底しておりますが防ぐことのできない微細な埃などが混入する場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●グラフィックや仕上がりに生産の過程で必ず起こる僅かな個体差が生まれる場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●WRXsnowboardのソールにはマイクログラファイトを使用したモデルがあります。マイクログラファイトはグラファイトとカラーソール混合のエコ材料を使用しているため、写真のような大きなカラー部分が浮き出る場合がございますが品質上、滑走性に問題ありません。



WRXsnowboard

検索



WRX HP



お取り扱い店



Instagram



- カタログデザインや写真、色などは印刷やディスプレイによって実物と多少異なる場合がございます。
- このカタログに記載の価格、仕様、デザイン、スペック数値等は予告なしに変更する場合がございます。
- カタログ記載の価格は全て税抜き価格となっています。