

**WRX SB**

WRX\_snowboard

2025-2026

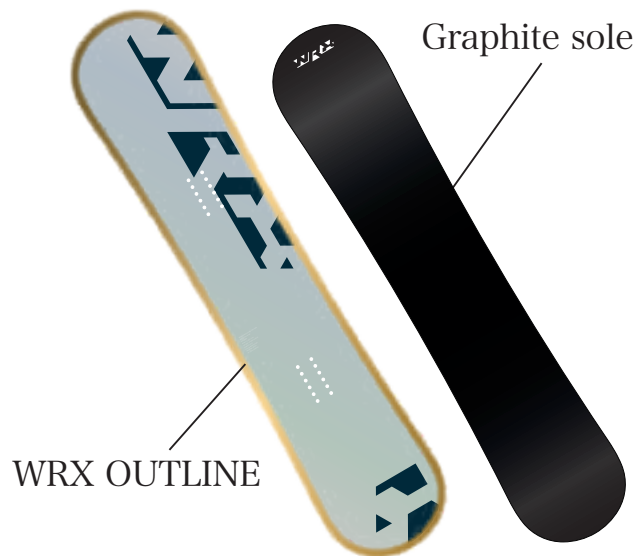
# [ 走る ] × [ 切れる ] × [ 遊べる ]

カービングボードなのにグラトリが楽しい、グラトリボードなのにカービングが楽しい。そんな二面性を持った唯一無二のブランドがWRXsnowboardです。朝イチのグルーピングバーンから夕方の荒れた雪まで1日通して遊び方を変えながら様々なシーンで楽しめるスノーボードです。低速～高速までのかなり幅広い速度域をカバーできるスペックと滑走性の高いソールにこだわりグラフィイトを使用。

## [ 抜群の滑りやすさ ]

WRXsnowboardには全てオリジナルアウトラインが使用されています。ターンのしやすさとトリックのしやすさを追求し接雪長・有効エッジ・全長のバランスとウエストの太さからサイドカーブまで高いレベルでの全体最適を意識した独自の設計は乗ってターンをしたその瞬間に「これは別格だ」という確かなフィールングが感じられます。

また滑走面には滑走性の高い素材を使用し、ボード本来の良さを限りなくリアルに感じ取れ、日本のどのエリアの雪質にもしっかり対応できる高品質素材になっている。

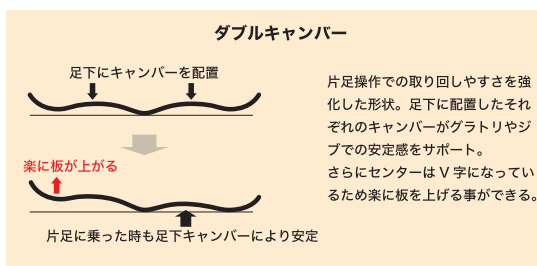
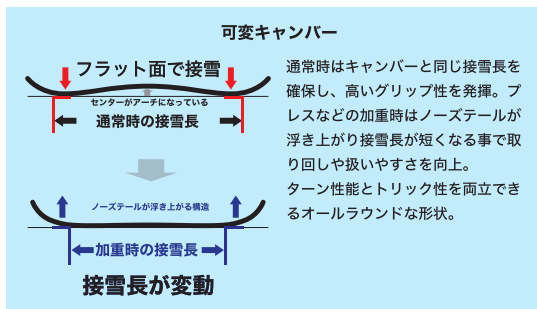


※Mk-SIはより多くのグラフィイトを含むマイクログラフィイトを使用

## [ 遊べるトリック性 ]

ルーズな操作性とキレのあるグリップ性能。相反する二つを両立するために設計したアウトラインとボトム形状の最適化された設計。

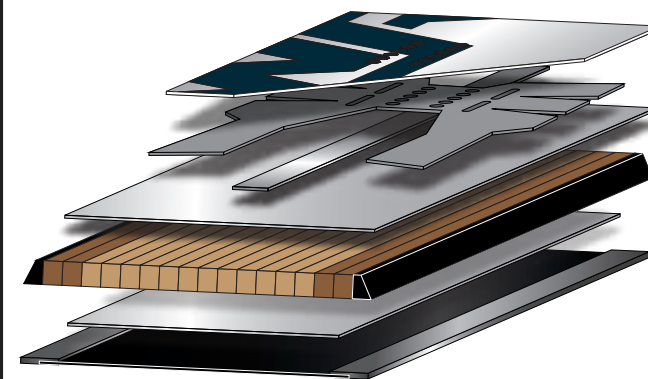
それぞれのモデル形状に合わせたボトム形状を採用することによりこれまでのスノーボードにない圧倒的な性能を最大限に発揮します。



## [ 強靱で高反発かつ軽量 ]

独自開発のプレートを活かして、しなやかでしっかりとした粘りと弾力を発揮する芯材バランスを設定。軽量なウッドコアを採用し、軽いのに切れ味のある魔法の乗り味に仕上がっています。

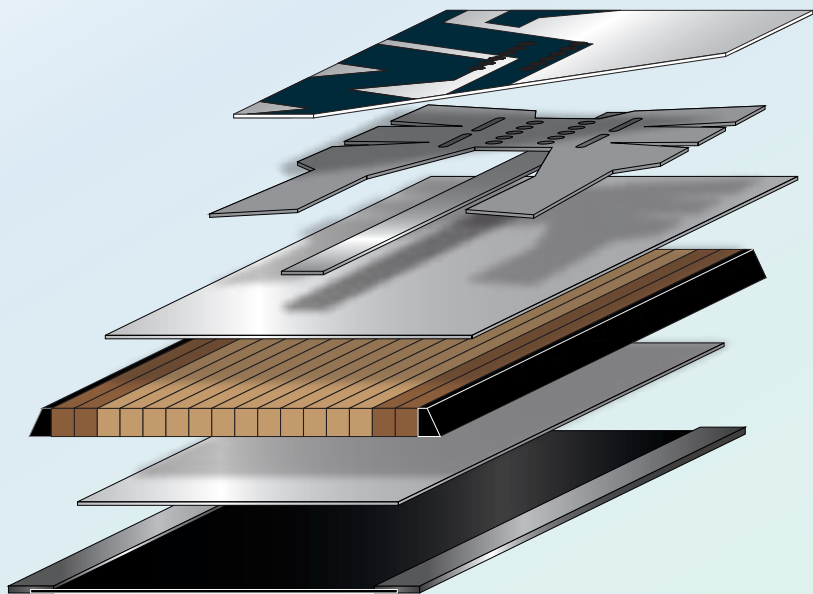
センターリボン搭載モデルはさらなる高反発と粘りを生み出し、操作性を損なわない爆発的なターンの弾力を発揮します。



芯材を薄く仕上げつつプレートとリボンで弾力を強化

# material

WRXsnowboardはトップシートのメタリック質から独自開発のプレートを活かしたしなやかでしっかりとした粘りと弾力を発揮する芯材バランスを設定。軽量のウッドコアを採用し軽いのに切れ味のある魔法の乗り味に仕上がっています。センターリボン搭載モデルはさらなる高反発と粘りを生み出し、操作性を損なわない爆発的なターンの弾力を発揮します。



## トップシート

ボードの保護を目的としたシート、グラフィックの印刷もされている。

## プレート

専用設計のプレートは滑走時の制振やターンやトリックでの弾力をサポート。

## リボン

ボードの捻れを維持したままフレックスを強化する役割がある。  
※モデルによって非搭載のものがあります

## ファイバー

ファイバーの織り方でスノーボードの強度や粘りをコントロール。

## ウッドコア

スノーボードの基盤となる芯材。厚みをコントロールすることでムラのない繊細なフレックスバランスを実現。

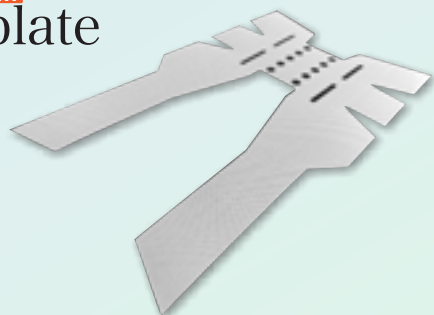
## エッジ

カーブ、停止、トリック時に正確なグリップ性能を発揮するために工場出荷時からボードスペックに適したエッジ角を設定。錆びにくいステンレスを使用。

## ソール

低摩擦で滑走性が高く、ハイシーズンはもちろん、春のストップしやすい雪までカバーする高品質素材を採用。ワックスの定着もしやすい。

## NEW plate



## ribbon

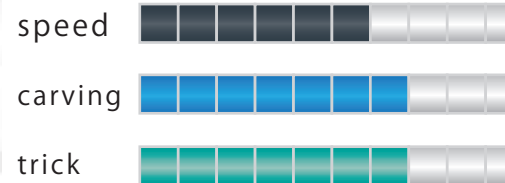


今までにない乗り味を実現するために開発された HX プレート。元々は RICE28 のモデルに搭載されていたプレートですが長年廃盤となっていた、そのプレートを復活させ、WRXsb の心臓部である芯材に搭載し、全体を最適化しました。HX2 プレートはインサートホールの拡張を可能にした新型プレート。

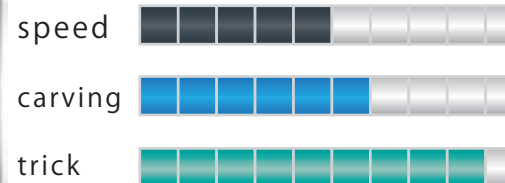
4年前、高反発カービングトリックモデル Mk-T の芯材に初めて採用されたのがこの PE リボン。その特徴はとても軽く、強靱であることで、WRXsb のカービングやトリックの反発性能を大幅に向上してくれる物となっている。元々はダブルキャンバーの反力強化を目的にしていたが、近年の WRXsb ユーザーの技術向上により、キャンパーモデルにも搭載する事となった。



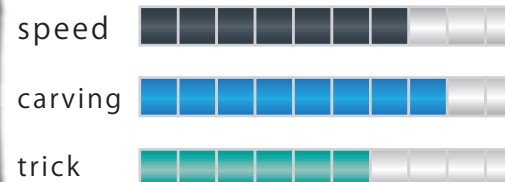
Model Mk-S size138/142/145/149/152/155/158 cm



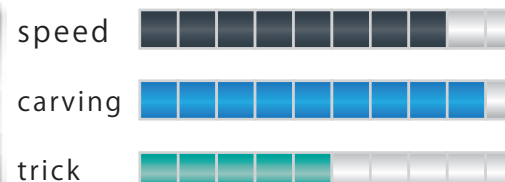
Model Mk-T size138/142/148.5/152/154 cm



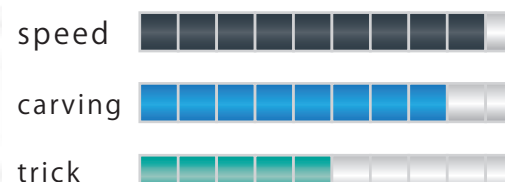
Model Mk-W size144/146/150/153/156 cm



Model Mk-CW size144/146/150/153/156 cm



Model Mk-U size141/145/149/152/155 cm





rider : @zamakun\_sb  
board : Mk-U 155cm

### model advantage

ボードの硬さに頼らないカービングボードの提案として開発された Mk-U はその洗練されたノーズ形状と接雪長とのバランスが何よりの強みだ。抵抗を限りなく少なくし、ボードのフレックスがしなやかでも雪に負けないデザインになっている。ターン初めの0.1秒を意識し、接雪長と有効エッジの長さを近づけることによりその一瞬でさえも正確なコントロール性能を実現しています。その結果、抜群に高いエッジグリップコントロールが可能となった魔法のボードに仕上がっている。

#### 【GSC グリップサポートキャンバー】

ノーズテールのサイドカットと接雪長のバランスによって、ターンのエッジ抜けを即時にグリップして復帰させることが可能に。ボードを立てたカービング時の圧倒的な性能を実現。

#### 【フレックス】

Mk-S のハイスピードモデルとして登場した Mk-U は Mk-S とほぼ同等のソフトなフレックスバランスながらにしてセンターの PE 高反発リボンを搭載、これによってしっかり撓み、爆発的に加速反発するフレックス設定となっている。

#### 【ボトム】

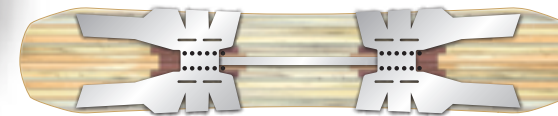
ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできる ISO7505 グラファイトソールを使用。

Model Mk-U size 141/145/149/152/155 cm



### CORE MATERIAL

149/152/155 サイズには大型の HX プレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープ。センターポジションの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。撓(たわ)みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



141/145 サイズにはスマートな HX プレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。メンズサイズよりもセンターのコアを微調整し、センターの剛性を固くしすぎないままフレックスと反発を強化する PE リボンを搭載し、カービングの推進力を強化。撓(たわ)みやすいから高反発が返ってくる今までにないカービングパフォーマンスを実現。



※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

### FIVE FLEX BALANCE

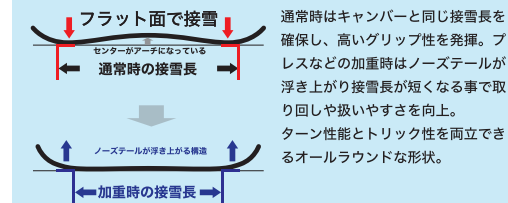
NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
54%	46%	41%	46%	54%

149cm/152cm/155cmTOTAL FLEX=48%

NOSE	FOOT STEP	CENTER	FOOT STEP	TAIL
50%	45%	38%	45%	50%

141cm/145cmTOTAL FLEX=45%

#### 可変キャンバー



**SPEC**

Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	RIBBOM	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1410	1110	1090	236	273/273	7800/8200/7800	20	39/43/47/51	HX2 <small>インサートホールの強度を可能にした新型プレート。</small> 	PE ribbon nose/tail 500/500mm	GRAPHITE	HYBRID CAMBER	D-TWIN	45%	STAINLESS EDGE
1450	1140	1120	239	277/277	7900/8300/7900	20	40/44/48/52						48%	
1490	1180	1160	253	288/288	8800/9800/8800	20	46/50/54/58							
1520	1200	1180	254	290/290	8900/9900/8900	20	48/52/56/60							
1550	1220	1200	257	293/293	9000/10000/9000	20	50/54/58/62							

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

**MATERIAL**

141cm

145cm

149cm

152cm

155cm

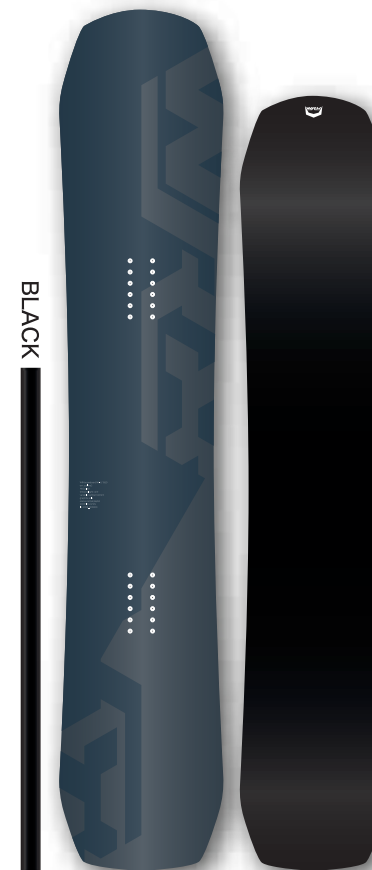
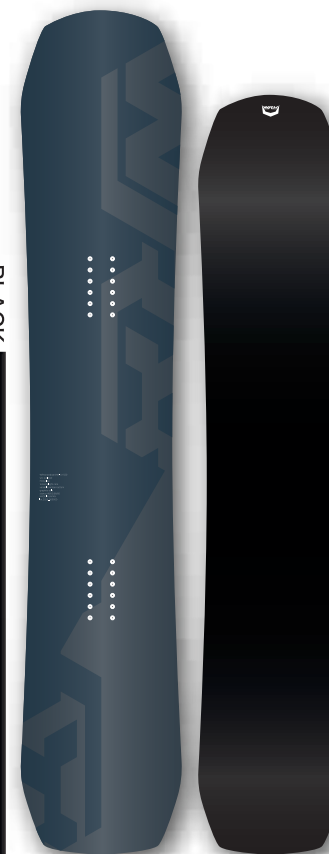
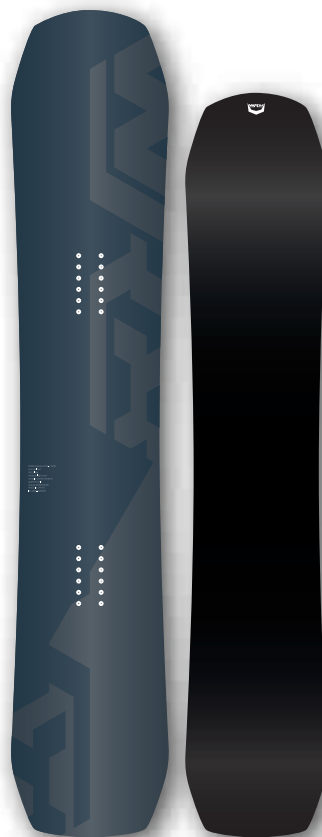
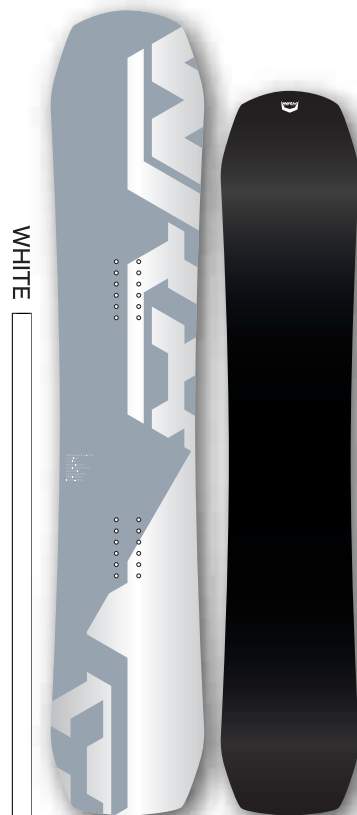
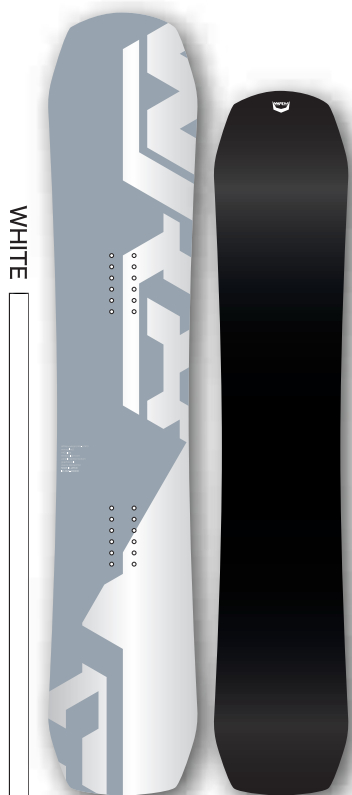
WHITE

WHITE

BLACK

BLACK

BLACK



deck

sole

deck

sole

deck

sole

deck

sole

deck

sole

### model advantage

世の中のラントリボードの原点となる Mk-S。  
その革命的な設計は今も多くのスノーボーダーの成長を支えている。  
販売される事なく眠っていたアウトラインや廃盤となったプレートを復活、融合させてバランスを微調整し新たな息を吹き込んだこのボードは今ではラントリボードの代名詞となっている。

#### 【有効エッジ & 接雪長】

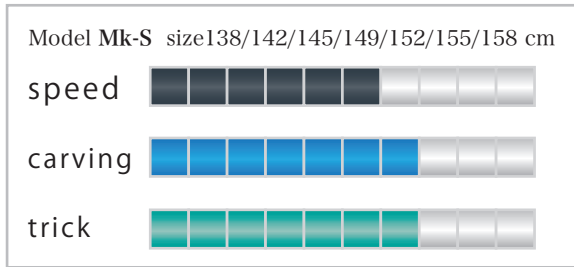
グラトリボードをベースに長めの有効エッジを設定し、本格的なカービング性能を搭載。接雪長との絶妙なバランスがトリック時には長い有効エッジを感じさせない構造となっている。

#### 【フレックス】

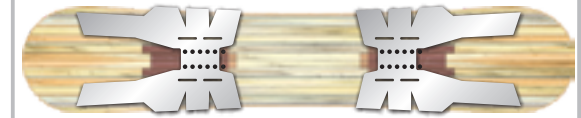
ウッド本来のしなやかさと、それをサポートする足下の大型プレートがボードのフレックスから想像もつかないカービング性能を発揮する。

#### 【ボトム】

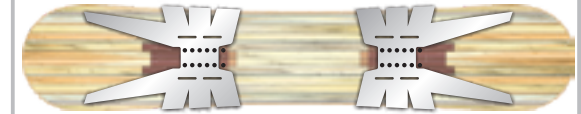
ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるマイクログラフィットソールを使用。



### CORE MATERIAL



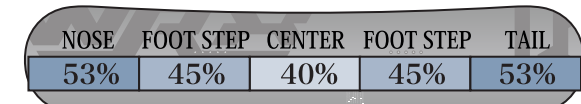
149/152/155/158 サイズには大型のHXプレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィリングが格段に高いマテリアルとなっています。



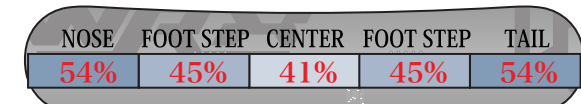
141/145 サイズにはスマートなHXプレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィリングが格段に高いマテリアルとなっています。

※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています

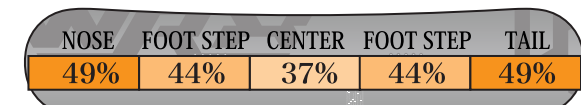
### FIVE FLEX BALANCE



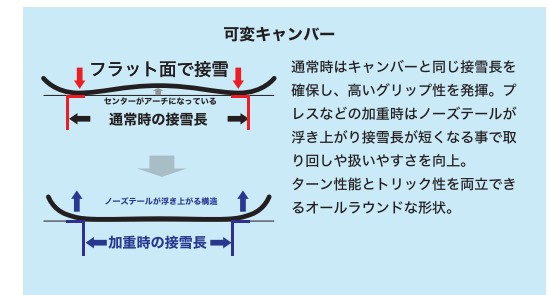
149cm/152cm TOTAL FLEX=47%



155cm/158cm TOTAL FLEX=49%



141cm/145cm TOTAL FLEX=44%



SPEC

MATERIAL

Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1420	1115	1090	232	268/268	8000	20	40/44/48/52	HX2 <small>インサートホールの強度を可能にした新型プレート。</small> 	MICRO GRAPHITE	HYBRID CAMBER	TWIN	44%	STAINLESS EDGE
<b>NEW</b> 1450	<b>NEW</b> 1160	<b>NEW</b> 1120	<b>NEW</b> 235	<b>NEW</b> 272/272	<b>NEW</b> 8400	<b>NEW</b> 20	<b>NEW</b> 41/45/49/53					47%	
<b>NEW</b> 1490	<b>NEW</b> 1190	<b>NEW</b> 1140	<b>NEW</b> 248	<b>NEW</b> 285/285	<b>NEW</b> 8800	<b>NEW</b> 20	<b>NEW</b> 46/50/54/58					49%	
1520	1210	1160	249	289/289	9000	20	48/52/56/60						
<b>NEW</b> 1550	<b>NEW</b> 1240	<b>NEW</b> 1180	<b>NEW</b> 255	<b>NEW</b> 294/294	<b>NEW</b> 9100	<b>NEW</b> 20	<b>NEW</b> 49/53/57/61						
<b>NEW</b> 1580	<b>NEW</b> 1260	<b>NEW</b> 1200	<b>NEW</b> 256	<b>NEW</b> 295/295	<b>NEW</b> 9300	<b>NEW</b> 20	<b>NEW</b> 50/54/58/62						

※SET BACKはCLセンターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

142cm

**NEW** 145cm

**NEW** 149cm

152cm

**NEW** 155cmMW

**NEW** 158cmMW



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

NEW

WRXsnowboard

マークシーダブリュー

Mk-CW

unisex model  
DIRECTIONAL TWIN  
HYBRID CAMBER

WRX56

### CORE MATERIAL

150/153/156 サイズには大型のHX プレートを搭載し部分的なフレックスや強度をキープしつつ、センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



144/146 サイズにはスマートなHX プレートを搭載し程よいフレックスや強度をキープ。センターポジションとフレックスの剛性をしなやかに仕上げ、エッジの操作性を向上。カービング上達に必要なサイドカーブのフィーリングが格段に高いマテリアルとなっています。



※WRXsnowboard はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少なくしています



rider : @naoyan07  
board : Mk-CW 146cm

### model advantage

超ワイドモデルのMk-Wの骨格をベースにエッジの捉えやすさとセンターフレックスのパフォーマンスにフォーカスしたフルカービング×ハイグリップ性能を実現。「圧倒的カービング性能」を意識し、カービング最大の課題であるドラッグ現象をボードのワイド化によって物理的に解決したディープカービングモデルとなっています。

#### 【ウエスト】

捻れ剛性の高いワイドなアウトラインはターン時にかかる大きな負荷をマイルドに受け止めつつ、たわみと推進力を確保する絶妙なフレックスバランスとなっている。

#### 【フレックス】

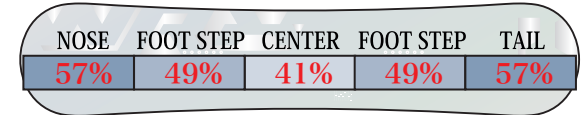
Mk-Wはダブルキャンバー構造とPEリボンによってセンターのたわみと高反発を両立していましたが、それよりもセンターフレックスを柔らかくし、逆にノーズテールの反発力を強化することでMk-Wに劣らない操作性を発揮。ターンではセンターの撓みを最大限に生かした動きを生み出すことに成功。

#### 【ボトム】

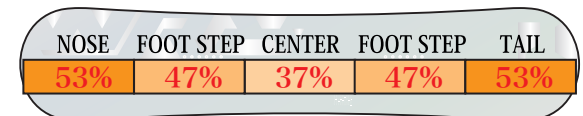
ソール形状には可変タイプのキャンバーを採用し、エッジのグリップとズレをコントロールしやすく設定。ソール材質には高い滑走性を長時間キープすることのできるISO7505 グラファイトソールを使用。



### FIVE FLEX BALANCE

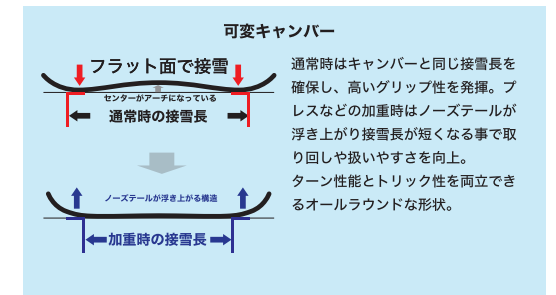


150cm/153cm/156cm TOTAL FLEX=50%



141cm/145cm TOTAL FLEX=47%

Model Mk-CW size144/146/150/153/156 cm





SPEC

MATERIAL

Size(mm)	EFF.E(mm)	CL(mm)	WAIST(mm)	NOSE / TAIL WIDTH(mm)	SIDE CUT(mm)	SET BACK(mm)	STANCE(cm)	PLATE	RIBBOM	SOLE	BOTTOM	OUT LINE	TOTAL FLEX	EDGE
1440	1115	1090	252	288/288	8000	20	42/46/50/54	HX2 インサートホールの加強 を可能にした新型プレート 	PE ribbon nose/tail 500/500mm	GRAPHITE	HYBRID CAMBER	TWIN	47%	STAINLESS EDGE
1460	1160	1120	263	299/299	8700	20	46/50/54/58						50%	
1500	1180	1140	268	305/305	8800	20	47/51/55/59							
1530	1210	1160	269	307/307	8900	20	49/53/57/61							
1560	1230	1180	272	311/311	9000	20	50/54/58/62							

※SET BACK は CL センターを基点としています

※変更点、追加点を赤字で表記しています

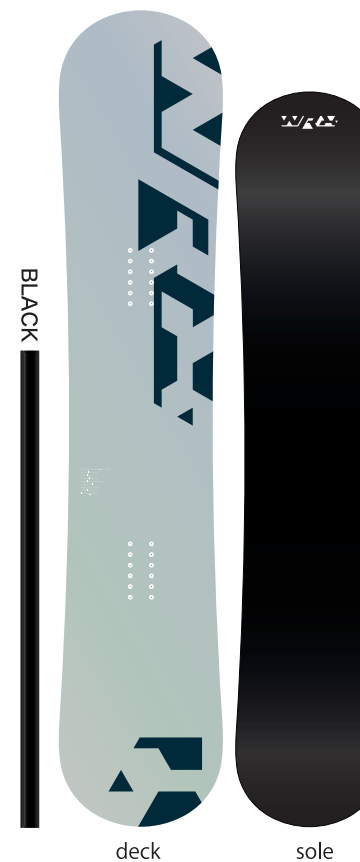
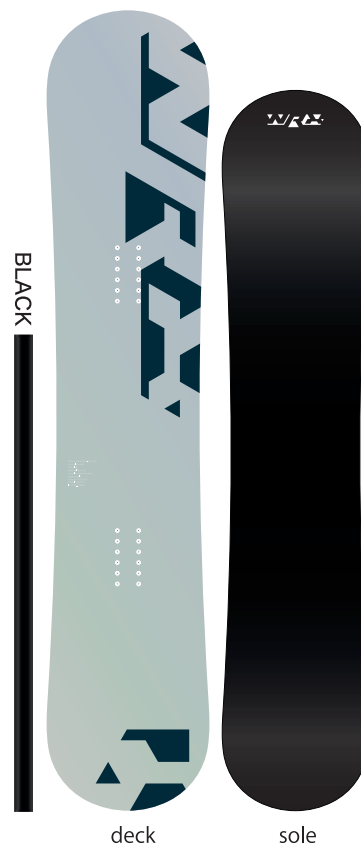
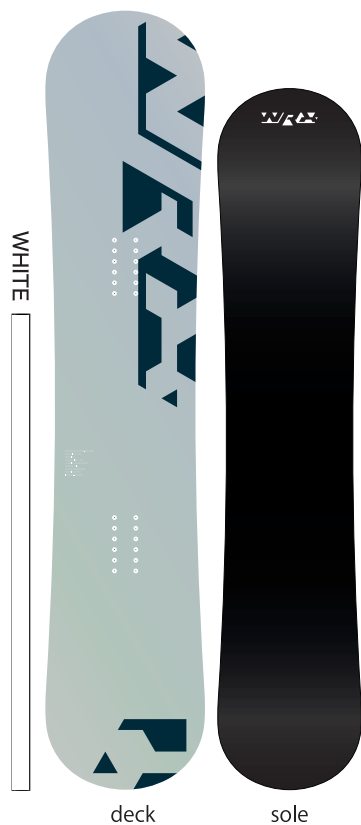
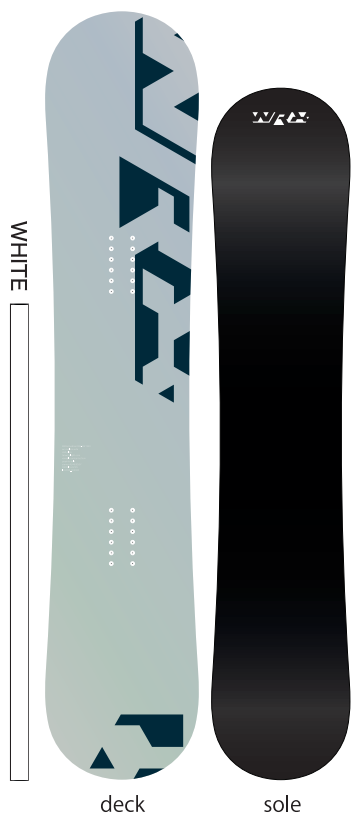
144cm

146cm

150cm

153cm

156cm



グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境により多少異なる場合がございます。

グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

# sole cover

伸縮性のあるニット素材を使用。  
通気性が良くエッジが錆びにくくなっている。



SIZE : SM 136cm~148cm

ML 147cm~158cm

本体価格 ¥7,500 + TAX



# No! Bruise Disk Mark Sheet

バイディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減！

「No! Bruise Disk Mark Sheet」は、スノーボードとバイディングの間に貼り付ける保護シートです。0.3mmの厚さのこのシートは、スノーボードのデッキ凹みや折損を軽減するために開発されました。スタンスやアングルを変更したい方に合わせてスクエアサイズにアップデートしましたがボードやバイディングのサイズに合わせてシートをカットして使用することもできます。これによりカスタムフィットでバイディングとボードの隙間を完全にカバーできます。艶ありタイプは光沢を与え、ボードを美しく見せ、艶消しタイプはマットな仕上がりで、目立たずスタイリッシュな外観を保ちながらも、ボードを保護します。

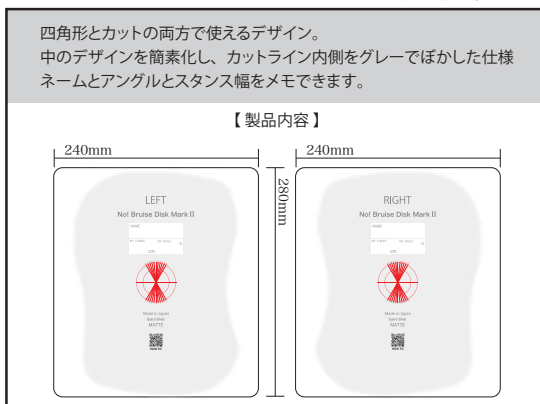
## No! Bruise Disk Mark Sheet

本体価格 ¥2,000 + TAX



## No! Bruise Disk Mark Sheet II

本体価格 ¥2,000 + TAX



※メモリが赤色になりました



### 【使用方法】

バイディングの位置と角度に合わせてボードに貼り付けます。  
インサートホール部分は貼り付け後にドライバなどで穴を開けてください。

### 【ご使用上の注意】

- ※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。
- ※バイディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。
- ※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けない場合がございます。
- ※このシートは消耗品となります、使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。
- ※このシートはバイディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。
- ※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。
- ※インサート部分は全て穴を開けてください。空気の膨張によりシートが浮くことがあります

# WRXsnowboard sticker

ステッカー-Aカッティングシート 200mm  
カラー:マットブラック/マットホワイト  
定価 ¥700 + TAX



ステッカー-Bカッティングシート 150mm  
カラー:マットブラック/マットホワイト  
定価 ¥700 + TAX



ステッカー-Cカッティングシート 250mm  
カラー:マットブラック/マットホワイト  
定価 ¥900 + TAX



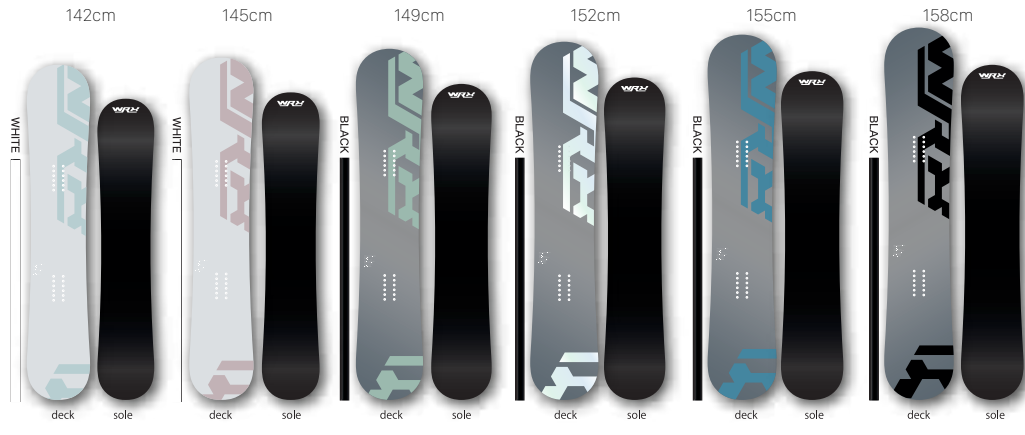
ステッカー-Dカッティングシート 100mm  
カラー:マットブラック/マットホワイト  
定価 ¥650 + TAX



ステッカー-Eカッティングシート 200mm  
カラー:マットブラック/マットホワイト  
定価 ¥1,100 + TAX



マークエス  
**Mk-S** unisex model  
 DIRECTIONAL TWIN  
 HYBRID CAMBER  
 ¥117,000+TAX



**NEW** マークシーダブリュー  
**Mk-CW** unisex model  
 DIRECTIONAL TWIN  
 HYBRID CAMBER  
 ¥121,000+TAX

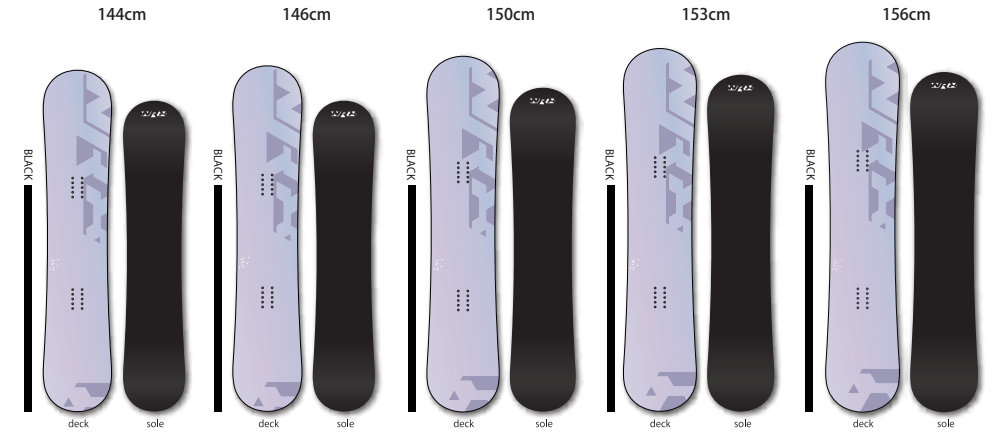


マークユー  
**Mk-U** unisex model  
 DIRECTIONAL TWIN  
 HYBRID CAMBER  
 ¥121,000+TAX



※こちらのモデルは2024年までの製造となり、在庫が無くなり次第終了となります！

マークダブリュー  
**Mk-W** unisex model  
 DIRECTIONAL TWIN  
 HYBRID CAMBER  
 ¥114,000+TAX



注意事項

●WRXsnowboardはデッキ面に仕上げのコーティング塗装を行っています。品質管理は徹底しておりますが防ぐことのできない微細な埃などが混入する場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●グラフィックや仕上がりに生産の過程で必ず起こる僅かな個体差が生まれる場合がございます。あらかじめご了承ください。また、ボードの性能や滑走の品質には全く影響ございません。

●WRXsnowboardのソールにはマイクログラファイトを使用したモデルがあります。マイクログラファイトはグラファイトとカラーソール混合のエコ材料を使用しているため、写真のような大きなカラー部分が浮き出る場合がございますが品質上、滑走性に問題ありません。



WRXsnowboard

検索



WRX HP



お取り扱い店



Instagram



**FUNRUNK**  
co.,ltd. **FUNRUNK co.,LTD.**

有限会社ファンランク 382-0011 長野県須坂市大字日滝 1529-2

- カタログデザインや写真、色などは印刷やディスプレイによって実物と多少異なる場合がございます。
- このカタログに記載の価格、仕様、デザイン、スペック数値等は予告なしに変更する場合がございます。
- カタログ記載の価格は全て税抜き価格となっています。